

ООО «АвтоСпецТехника «СЛОН»
Челябинская обл., г. Миасс,
Тургоякское шоссе, 5/9 г
тел.: 8-800-30-11-950, 8 (3513)
264-500
e-mail: mail@astslon.ru
сайт: astslon.ru



ИНН/КПП: 7415093767/ 741501001
ОГРН: 1167456066865
Сбербанк России ПАО
Челябинское отделение № 8597
Р/с: 40702810872000014787
БИК: 047501602

30.04.2025

САМОСВАЛ SITRAK (8X4) C7H-F, 25 КУБ.М., 540 Л.С., МКПП+РЕТ, R24



под заказ

Цена по запросу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип машины	Специализированный, автомобиль-самосвал
Изготовитель	CNHTC
Колесная формула	8x4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	~20000
Конструктивная грузоподъемность, кг	~40000
Двигатель	
Модель двигателя	MC13.54-50 (по лицензии MAN)
Тип	Четырёхтактный дизель
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Рабочий объем цилиндров, см ³	12419
Мощность двигателя, л.с.	~540
Экологический класс	ЕВРО V
Система питания (тип)	Common rail (BOSCH), впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH
ТНВД (тип. маркировка)	BOSCH
Форсунки (тип, маркировки)	BOSCH
Трансмиссия	
Тип	МКПП (синхронизированная)
КПП	ZF16S2530TO (16 ступ, синхронизированная) + ретардер
Подвеска	
Передняя	Усиленная, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Усиленная, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Передние балки	VG95 (По лицензии MAN. технически допустимая нагрузка на каждую - 9,5 тонн)
Задние мосты	MCP16 (По лицензии MAN. технически допустимая нагрузка на каждый 16 тонн). Передаточное число выше 6. Максимальная скорость ~70 км/ч
Тормозная системы	
Рабочая	WABCO (Германия), пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первые две оси и заднюю тележку, EBS+ESC.
Запасная	Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки
Вспомогательная	Моторный тормоз-замедлитель
Сцепление (марка, тип)	WABCO, 430PULL, сухое, однодисковое, привод - гидравлический с пневмоусилителем
Рулевое управление	ZF, с гидроусилителем
Другие параметры	
Кабина	
Гидроподъемник (тип)	C7H-P (по лицензии MAN) с 1 спальным местом, с роскошным пакетом, высокий металлический бампер, автономный отопитель салона на 4 кВт
Шины	Передний, лицензионный HYVA
Кузов	12.00R24, протектор карьерного типа
Исполнение	U-образный, Сталь K450 (аналог Шведской стали HARDOX)

Объем и толщина кузова
Подогрев выхлопными газами
ДхШхВ
Дополнительно установлено

~25 м³ (дно 14 мм, борта 7 мм), съёмный козырёк над всей кабиной
Заводское исполнение
6300х2300х1500+300 мм
• Фильтр-сепаратор с подогревом;
• Сигнализатор износа тормозной системы.

Характеристики базового шасси

Доставка по России и в страны СНГ удобным для Вас способом:

- самовывоз;
- автоперегон (нашими водителями);
- перевозка по железной дороге.

Сроки отгрузки:

- при наличии техники на нашей стоянке — в течение 1 дня;
- при отгрузке под заказ — не более 30 дней.

ЦЕНУ И НАЛИЧИЕ УТОЧНЯЙТЕ У МЕНЕДЖЕРА



Светлана Вячеславовна
Менеджер
8 (3513) 26-45-00
+7 950 735-78-53
bsv@astslon.ru

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ

Самосвал SITRAK (8x4) C7H-F (ZZ3316V306ME)
8x4, г/п 40 т, дв. MC13.54-50 (540 л.с.), Евро-5, ZF16S2530TO, 16 ст.,
механическая, кабина: C7H-P, шины: 12.00 R24

цена по
запросу
под заказ

[получить КП](#)