

21.06.2025

ВАКУУМНАЯ ИЛОСОСНАЯ МАШИНА МВС-9 НА ШАССИ МАЗ 534025 (НАСОС DL-250)



под заказ

Цена по запросу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вакуумный (илососный) автомобиль МВС-8 базируется на шасси КАМАЗ 53605. При помощи вакуумной установки очищают выгребные ямы, колодцы и котлованы от жидких отходов и транспортируют до мест утилизации. Такой спецтехникой часто пользуются коммунальные службы и промышленные компании.

Автоцистерна способна транспортировать различные виды технических жидкостей, допускается к эксплуатации в регионах с преобладанием умеренного (от -20°C до +40°C) и тропического (от 0°C до +45°C) макроклимата. Отличается высокими характеристиками проходимости на шоссе и дорогах пригорода.

Вакуумная установка включает в себя:

- цистерну с круглым сечением, объёмом 9 куб.м;
- вакуумную установку с мощным насосом DL-250;
- 2 ёмкости из нержавеющей стали, объём которых составляет по 0,8 куб.м;
- плунжерный насос НРР 84/190, с возможностью регулировки производительности;
- электрическое оборудование;
- шасси.

Шасси комплектуется цистерной объёмом 9 куб.м. круглого сечения, изготовленная из стали марки 09Г2С, толщина которой составляет 5 мм. Также автоцистерна предусматривает наличие мощной насосной установки DL-250, производительность по воздуху которой составляет 1500 куб.м/час.

Металлические стяжные ленты фиксируют цистерну на надрамник, который крепится к раме шасси металлическими стрёмьянками, в составе которых предусмотрены пружинные компенсаторы.

Для обслуживания горловины предусмотрена технологическая площадка, материалом для изготовления которой выбран просечённый металл с антискользящим эффектом. Для удобного и безопасного эксплуатации площадка оборудуется лестницей с поручнями.

Заднее днище ёмкости располагает на себе три круглых окна, при помощи которых производится визуальный контроль наполнения цистерны. В случае если прозрачные элементы теряют ясность их легко заменить. Конструкция гидросмыва и сваренный нержавеющий лист упрощают выгрузку осадка из цистерны.

Два мощных гидроцилиндра открывают крышку вверх и далее цистерна разгружается самосвальным способом при помощи гидроцилиндра, который располагается впереди цистерны. Предусмотрена система глушения двигателя при заполнении ёмкости и предотвращает от попадания жидкости в насос.

На боках цистерны установлены две ёмкости из нержавеющей стали под воду, объём каждой ёмкости составляет 0,8 куб.м – суммарно 1,6 куб.м. К ёмкостям подключен поршневой насос НРР 84/190 с возможностью регулировать производительность.

Илососная машина МВС-9 на базе МАЗ 534025 комплектуется силовым агрегатом WP7.270E51 мощностью 270 л.с. Соответствует стандарту ЕВРО-5, оснащается девяти ступенчатой механической коробкой передач FG-9JS135TA.

Характеристики цистерны в базовой комплектации

Ёмкость цистерны	9 м ³
Форма поперечного сечения	Круг
Количество секций в цистерне	1
Особенности конструкции	С гидравлическим подъёмом и гидравлическим открыванием заднего днища
Материал цистерны (обечайка и днища)	Низколегированная сталь марки 09Г2С, толщиной 5 мм
Установленный насос	DL-250 (1500 м ³ /ч, с трехуровневой системой защиты, с регулировкой производительности)
Привод насоса	от КОМ шасси
Особенности конструкции	Гидравлический подъем цистерны Гидравлическое открывание заднего днища
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к надрамнику	Шарнирное крепление
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок, с пружинными компенсаторами. Между надрамником и рамой шасси предусмотрена резиновая прокладка-демпфер.
Общий объем воды в баках	1,6 м ³
Насос плунжерный высокого давления	НРР 84/190 (с регулировкой производительности)

Варианты вакуумных насосов и их характеристики

	КО-505	КО-510	НБР-8/5	DL-125	DL-150	PNR-122D	PNR-155	PVT-200
Страна-производитель	Россия	Россия	Россия	Италия	Италия	Италия	Италия	Италия

Взрывозащищенное исполнение	нет	нет	да	нет	нет	да	нет	да
Производительность по воздуху, куб.м./час	310	360	480	744	900	730	910	1280
Максимальная глубина самовсасывания, м, не менее	5	5	4	7	7	7	7	7
Потребляемая мощность, кВт	8	9	22	18	23	19	19	35
Номинальная частота вращения ротора насоса, об/мин	1450	1450	1500	600	600	1300	1300	4200
Создаваемое разряжение, МПа	0,085	0,085	0,046	0,085	0,085	0,09	0,093	0,093
Масса, кг	123	125	170	162	195	177	220	160
Привод насоса	от КОМ шасси, кардано-ременная передача							

Дополнительные опции

- Изготовление цистерны большего объема
- Дополнительная заливная горловина с площадкой обслуживания горловин по всей длине цистерны, с поручнями
- Люк диаметром 700 мм в заднем днище для очистки цистерны
- Подогрев сливного люка от выхлопных газов шасси
- Металлический инструментальный ящик с замком
- Изготовление цистерны (обечайки и днищ) из стали толщиной 5 мм вместо 4 мм
- Калибровка цистерны
- Установка спального места на шасси
- Установка ДЗК за кабину
- Автономный отопитель кабины Планар-4Д, 24 В
- Установка тахографа с блоком СКЗИ
- Установка ГЛОНАСС
- Доработки шасси "Северный пакет"

Характеристики базового шасси

	МАЗ-534025
Тип кабины	Бескапотная, со спальным местом
Колесная формула	4x2
Грузоподъемность	13,7 т
Модель двигателя (мощность л. с.)	WP7.270E51, Евро-5 (270 л.с.)
КПП	FG-9JS135TA, 9 ст., механическая
Тормозная система	с АБС
Топливный бак	300 л
ДЗК	Есть
Шины	315/80R22,5

Доставка по России и в страны СНГ удобным для Вас способом:

- самовывоз;
- автоперегон (нашими водителями);

- перевозка по железной дороге.

Сроки отгрузки:

- при наличии техники на нашей стоянке — в течение 1 дня;
- при отгрузке под заказ — не более 30 дней.

ЦЕНУ И НАЛИЧИЕ УТОЧНЯЙТЕ У МЕНЕДЖЕРА



Светлана Вячеславовна

Менеджер

8 (3513) 26-45-00

+7 950 735-78-53

bsv@astslon.ru

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ

Вакуумная илососная машина MBC-9 на шасси МАЗ 534025 (насос DL-250)
4x2, 270 л.с., V 9 куб.м, насос DL-250, 1 секция, открывание дна - гидравлическое

цена по
запросу
под заказ

[получить КП](#)