

02.05.2025

ВАКУУМНАЯ МАШИНА МВ-100Д НА ШАССИ КАМАЗ 43118-50



под заказ

Цена по запросу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны в базовой комплектации

Емкость цистерны	10 куб. м
Форма поперечного сечения	Круг
Количество секций в цистерне	1
Особенности конструкции	С механическим открыванием заднего днища
Материал цистерны (обечайка и днища)	Низколегированная сталь марки 09Г2С, толщиной 4 мм
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок, с пружинными компенсаторами. Между надрамником и рамой шасси предусмотрена резиновая прокладка-демпфер.

Варианты вакуумных насосов и их характеристики

	КО-505	КО-510	PNR-122D
Страна-производитель	Россия	Россия	Италия
Взрывозащищенное исполнение	Нет	Нет	Нет
Производительность по воздуху	310 куб.м/час	360 куб.м/час	730 куб.м/час
Максимальная глубина самовсасывания	4,5 м, не менее	4,5 м, не менее	7 м, не менее
Потребляемая мощность	8 кВт	9 кВт	19 кВт

Номинальная частота вращения ротора насоса	1450 об/мин	1450 об/мин	1300 об/мин
Создаваемое разрежение	0,085 МПа	0,085 МПа	0,008 МПа
Масса	123 кг	125 кг	177 кг
Привод насоса	От КОМ шасси, шкиво-ременная передача		

Базовая комплектация

Технологическая горловина	Ду 500 мм, оборудована системой предупреждения попадания закачиваемой жидкости в насос
Электронная отсечка	Индуктивный датчик для глушения двигателя шасси при заполнении цистерны
Металлический поплавок	Перекрывает всасывающую магистраль
• Предохранительные клапана:	• Клапан ограничения вакуума • Клапан ограничения давления
Влагоотделитель	Разборный, со смотровым окном, внутри поплавков (повторная защита от попадания закачиваемой жидкости в насос), оборудован краном для слива конденсата
Управление вакуумным насосом	4-ходовый кран имеет три основных порядка действий: 1. забор (всасывание жидкости в цистерну) 2. свободное опорожнение системы (самотёк) 3. нагнетаемое опорожнение цистерны
Напорно-всасывающий рукав	1 шт., маслостойкий, диаметром 75 или 100 мм, длиной 6 метров, в комплекте с накидной гайкой или BPC Camlock
Пеналы металлические для укладки напорно-всасывающих рукавов	2 шт. по бокам цистерны, внутри пеналов крепления напорно-всасывающего рукава
Смотровое окно	В верхней части заднего днища, на просвет, с крышкой для очистки, с подсветкой
Мановакуумметр	Устанавливается для определения величины разрежения, создаваемого вакуумным насосом внутри цистерны при закачке и давления - при выкачке
Заборное устройство	Лючок АНМ-53
Маслоотделитель	Оборудован краном для слива отработанного масла
Лестница и площадка обслуживания горловины	Площадка из просечного металла с противоскользящим эффектом, оборудована поручнями
Лестница и площадка обслуживания вакуумного насоса	Лестница складная, площадка обслуживания насоса с поручнями
Электрооборудование	4 габаритных фонаря по бокам цистерны, 2 габаритных фонаря сверху на заднем днище, фара-прожектор на заднем днище, фонарь освещения вакуумного насоса

Доработка под перевозку огнеопасных грузов

- Цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО» с 3-х сторон,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- барабан заземления,
- цепь снятия статического напряжения на заднем бруске,
- защита топливных баков с 4-х сторон,
- задний защитный противооткатный брус,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт., огнетушители – 2 шт.,
- пластиковые пеналы для огнетушителей – 2 шт.,
- ящик для песка,
- светоотражающая маркировка цистерны,
- наклейки «Знак опасности», «Знак вещества, опасного для окружающей среды», ограничения скорости «50»,
- кронштейн для информационной таблички класса опасности

Дополнительные опции

- Изготовление цистерны большего объема
- Дополнительная заливная горловина с площадкой обслуживания горловин по всей длине цистерны, с поручнями
- Люк диаметром 700 мм в заднем днище для очистки цистерны
- Подогрев сливного люка от выхлопных газов шасси
- Металлический инструментальный ящик с замком
- Изготовление цистерны (обечайки и днищ) из стали толщиной 5 мм вместо 4 мм
- Калибровка цистерны
- Установка спального места на шасси
- Установка ДЗК за кабину
- Автономный отопитель кабины Планар-4Д, 24 В
- Установка тахографа с блоком СКЗИ
- Установка ГЛОНАСС
- Доработки шасси "Северный пакет"

Характеристики базового шасси

	Камаз-43118-50
Тип кабины	Над двигателем, рестайлинговая
Спальное место	В зависимости от комплектации
Колесная формула	6×6
Топливная аппаратура	BOSCH
Грузоподъемность (в зависимости от комплектации)	12,13 т (монтажная длина рамы 6275 - 6510 мм) 12,44 т (монтажная длина 4400 - 6100 мм) 12,68 т (монтажная длина 5975 - 6300 мм) 12,70 т (монтажная длина 6100 мм) 12,84 т (монтажная длина 6020 мм) 13,34 т (монтажная длина 5515 мм) 13,60 т (монтажная длина 6680 мм) 13,65 т (монтажная длина 7040 мм)

Модель двигателя (мощность л. с.)	КАМАЗ-740.705-300, Евро-5 (300 л. с.)
Система нейтрализации	ОГ(AdBlue)
КПП (в зависимости от комплектации)	ZF9, 9 ст., механическая 154, 10 ст., механическая
Привод тормозной системы	Пневматический
Топливный бак (в зависимости от комплектации)	210 л 350 л 210+350 л 2х210 л
ДЗК	В зависимости от комплектации
Шины (в зависимости от комплектации)	425/85R21 390/95R20
Максимальная скорость	90 км/ч

Доставка по России и в страны СНГ удобным для Вас способом:

- самовывоз;
- автоперегон (нашими водителями);
- перевозка по железной дороге.

Сроки отгрузки:

- при наличии техники на нашей стоянке — в течение 1 дня;
- при отгрузке под заказ — не более 30 дней.

ЦЕНУ И НАЛИЧИЕ УТОЧНЯЙТЕ У МЕНЕДЖЕРА



Светлана Вячеславовна

Менеджер

8 (3513) 26-45-00

+7 950 735-78-53

bsv@astslon.ru

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ

МВ-100Д на шасси КАМАЗ 43118-50 (КО-505А)
6×6, V - 10 куб. м, вакуумный насос КО-505А, 310 куб.м/час,
топливная аппаратура BOSCH, Common Rail

цена по
запросу
под заказ

[получить КП](#)